

# CLASSIC 20W50

## Ficha de características técnicas



### “ TOTAL CLASSIC, la garantía de la calidad”

Aceite multigrado para motores gasolina y diesel, formulado a partir de un conjunto de aditivos de prestaciones cuidadosamente seleccionadas y dosificados con la finalidad de responder a los estándares de calidad de la ACEA (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles).

#### APLICACIONES

##### Gasolina y Diesel

- Particularmente recomendado para todos los motores de gasolina y diesel de coches y furgonetas.
- Permite un uso a cualquier temperatura, independientemente del tipo de uso: urbano o de autopista.

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del constructor.

#### PRESTACIONES

##### Internacionales

- ACEA A3 / B3
- API SL / CF

#### VENTAJAS CLIENTES

##### Poder detergente

- Poder detergente-dispersante que mantiene las piezas del motor en buen estado de limpieza e impide la formación de barros negros y la acumulación de partículas.

##### Estabilidad termica

- Buena estabilidad térmica y buen mantenimiento antioxidante, evitando toda degradación prematura a alta temperatura.

##### Antidesgaste

- Buenas propiedades antidesgaste, en particular en la zona de la distribución
- Estabilidad al cizallamiento, asegurando una buena lubricación en servicio.

##### Sin plomo

- Buena eficacia sobre los motores que funcionan con gasolina sin plomo, no afectando a los catalizadores.

#### CARACTERISTICAS

CLASSIC	UNIDADES	20W50
Densidad a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	890
Viscosidad a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s <> cSt	152
Viscosidad a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s <> cSt	16,8
Índice de viscosidad	-	118
Punto de congelación	°C	-24
Punto de inflamación	°C	256

Las características mencionadas representan valores típicos.

